



Инструкция по эксплуатации
на культиватор бензиновый
мод. TG 4040





Внимание Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации.
Опасность получения травм вращающимися фрезами. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор культиватора **“TSUNAMI”**
Продукция торговой марки **“TSUNAMI”** постоянно совершенствуется и улучшается, поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Бензиновый OHV, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность (л.с.)	4
Ширина обработки (мм)	380
Диаметр ножей (мм)	150
Стартер	ручной
Количество скоростей	1 вперед
Объем топливного бака (л)	1,2
Объем масляного картера (л)	0,6
Габариты (мм)	710 x 380 x 610
Вес (кг)	35

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с расположением органов управления и способами эксплуатации культиватора.
- Запрещается допускать к эксплуатации культиватора детей и лиц не знакомых с этими инструкциями.
- Запрещается эксплуатация культиватора, если поблизости находятся посторонние, в особенности дети или домашние животные.
- Следует иметь в виду, что оператор отвечает за безопасность других людей и их имущества.
- Выполнять работу следует в подходящей обуви и длинных брюках. Запрещается работать босиком или в открытых сандалиях.
- Необходимо тщательно проверить площадку, на которой будет эксплуатироваться культиватор, удалить с нее все предметы, которые могут помешать работе устройства.



ВНИМАНИЕ! Бензин является легко воспламеняющейся жидкостью

- Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели.
 - Заливку топлива необходимо производить только вне помещения. При заливке топлива запрещается курить.

- Топливо следует заливать до пуска двигателя. Запрещается снимать крышку топливного бака или доливать топливо при работающем или не остывшем двигателе.
- В случае разбрызгивания или разлива топлива запрещается запускать двигатель. Переместите устройство подальше от места разлива и не пользуйтесь создающимися искры устройствами до тех пор, пока топливо не испарится полностью.
- Плотнo закрывайте крышку топливного бака и емкость с топливом.
- Проверяйте отсутствие утечек масла и бензина из двигателя.
- Замените неисправные глушители.
- Перед началом эксплуатации проверьте, нет ли изношенных или поврежденных частей. Замените изношенные и поврежденные элементы.
- Запрещается эксплуатация двигателя в замкнутом пространстве.
- Работать следует при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- При работе на склонах следует всегда сохранять устойчивое положение.
- При эксплуатации культиватора следует идти, а не бежать.
- При работе перемещение следует выполнять поперек склона, а не вверх или вниз.
- При изменении направления движения на склоне необходимо действовать с особой осторожностью.
- Не следует работать на слишком крутых склонах.
- Запрещается изменять заводские настройки двигателя или превышать максимальную скорость работы двигателя.
- Заводить двигатель следует осторожно, при этом ноги следует держать на безопасном расстоянии от рабочих органов.
- Запрещается располагать руки и ноги вблизи от вращающихся деталей.
- Запрещается поднимать или перемещать культиватор при работающем двигателе.
- Культиватор необходимо останавливать в следующих случаях:
 - Если оператор отходит на некоторое время;
 - Перед заливкой топлива.
- При замене деталей необходимо использовать только оригинальные запасные части.
 - При работе с культиватором необходимо надевать рабочие перчатки. При заточке лезвия следует использовать защитные очки и рабочие перчатки.
 - Не следует приближаться или дотрагиваться до нагретой выхлопной трубы, т.к. ее температура во время работы может достигать 80° и возможно получить ожег.

ЭЛЕМЕНТЫ КУЛЬТИВАТОРА (рис.1)

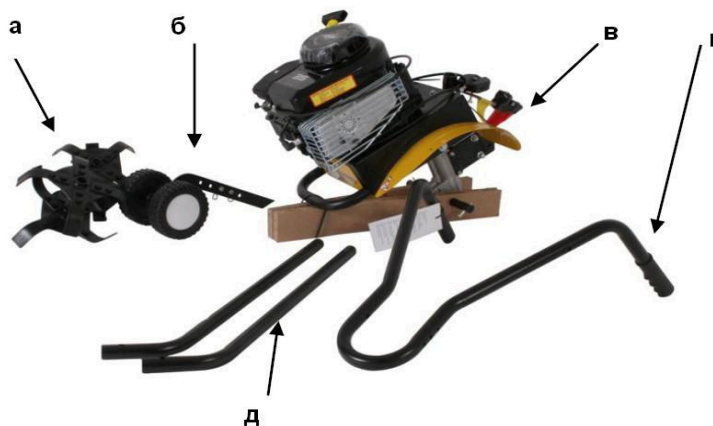


Рис.1

- а – Фрезы
- б – Сошник с ходовыми колесами
- в – Культиватор с тросами
- г – Верхнее рулевое управление
- д – Нижнее рулевое управление (правое и левое)

СБОРКА

1. Установите нижнее рулевое управление, используя поставляемые в комплекте болт и гайку. Обратите внимание на рулевые управления – правое «а» и левое «б» отличаются друг от друга (рис. 2). Установите рулевое управление «а» - справа, а рулевое управление «б» - слева (рис.3)

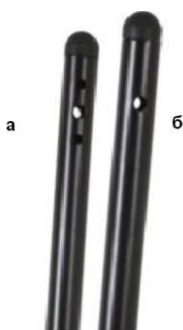


Рис. 2



Рис.3

2. Установите верхнее рулевое управление, используя поставляемые в комплекте винты (рис.4).

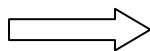


Рис. 4

3. Установите тросы «а» и «б», как показано на рис. 5

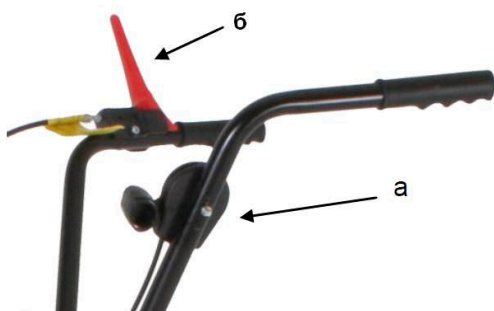


Рис.5

4. Установите фрезы, сошник и ходовые колеса при помощи шплинтов и болтов (рис. 6, 7).



Рис.6



Рис.7

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Перед пуском двигателя рычаг дросселя в среднее положение.
- Бензин является горючей жидкостью, поэтому необходимо быть чрезвычайно осторожным при доливании.
- Следует использовать бензин марки 92.
- Запрещается доливать бензин в работающий культиватор или до полного охлаждения двигателя.
- Бензин следует заливать вне помещения.
- Крышку заливной горловины следует открывать осторожно, после заливки следует вытереть капли бензина.
- Используйте высококачественное незамерзающее масло марки 10W-30 (0.55 л).
- Для регулировки глубины рыхления необходимо снять колесо и переместить сошник вниз, установив требуемую глубину. Затем следует закрепить сошник (рис.8).



Рис.8

Сошник может регулироваться на три разные глубины. Чем глубже сошник входит в почву, тем больше будет заглублиение фрезы культиватора и медленнее движение культиватора. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизм. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сделать вначале несколько попыток, чтобы увидеть, как глубоко сошник будет входить в почву. Потом Вы сможете оптимально обработать свой участок. Правильная установка зависит от обрабатываемой почвы.

Не культивируйте в очень влажной почве, поскольку образуются комки грунта, которые будет трудно разбить. Сухую же и твердую почву, возможно, придется культивировать дважды.

Оптимальный эффект достигается при культивировании в двух направлениях (рис. 9).

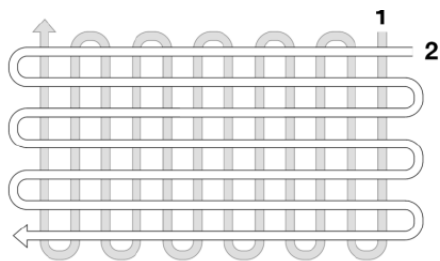


Рис. 9

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации трансмиссия может нагреваться до высокой температуры.

- Не следует производить какие-либо регулировки на работающем двигателе.
- Запрещается приближать части тела и одежду к вращающимся частям, а также к нагретым частям культиватора.
- Перед началом работы проверьте топливный бак и убедитесь, что в него залито топливо.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед запуском не забудьте заполнить двигатель моторным маслом.
⚠ Двигатель приходит с завода без масла и топлива.

- Отрегулируйте трос сцепления.
- В случае наезда культиватора на препятствие необходимо немедленно заглушить двигатель, затем удалить препятствие и проверить, не получила ли машина каких либо повреждений.

⚠ ВНИМАНИЕ! Если при работе ощущается сильная вибрация, необходимо немедленно заглушить двигатель и произвести тщательную проверку.

- Перед выполнением проверки или ремонта культиватора необходимо убедиться в том, что вращающиеся части остановлены.
- Запрещается пользоваться культиватором внутри помещения. Если двигатель запускается внутри помещения, необходимо открыть окна и двери, чтобы в помещении не скапливались пары бензина и выхлопные газы.
- При работе с культиватором не следует приближаться к окнам, заборам, автомобилям, поблизости не должно быть детей и домашних животных.
- По окончании работы заглушите двигатель.
- После завершения работы следует удалить землю с культиватора. Скопления земли может помешать последующей работе.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Отрегулируйте глубину рыхления (рис.8)

2. Способ запуска двигателя:

- а. Откройте воздушную заслонку (переместить рукоятку в среднее положение) (рис. 9)



Рис.9

- б. Потяните за стартер для запуска двигателя (рис. 10)



Рис.10

в. Дайте двигателю поработать в течение 20-30 секунд, затем поверните ручку регулировки скорости в положение максимальной скорости.

3. Когда двигатель станет работать равномерно, нажмите на ручку сцепления (рис.11), культиватор при этом начнет рыхлить почву. Ручку следует обязательно опустить до рукоятки – вниз, до упора.



Рис.11

4. Чтобы заглушить двигатель после окончания работы, необходимо установить ручку рис.9 в положение стоп.



ВНИМАНИЕ! При работе с машиной необходимо пользоваться соответствующими защитными средствами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Для обеспечения безопасной работы необходимо периодически проверять культиватор.

2. Запрещается вносить культиватор в помещение, если в него залит бензин. При хранении внутри помещения его не следует располагать вблизи источников огня.

3. После истечения определенного времени эксплуатации (приблизительно 80-100 часов), в культиватор необходимо залить смазочное масло с рабочей температурой $-10^{\circ}\sim 200^{\circ}$ (рис. 12).



Рис.12

5. В процессе эксплуатации культиватора приводной ремень может растянуться и начать проскальзывать. В этом случае необходимо подтянуть регулировочный винт (рис.13) на требуемую величину.



Рис.13

5. После обкатки нового двигателя в течение 20 часов работы необходимо заменить моторное масло, затем его следует менять через каждые 50-60 часов работы. Для этого

открутите пробку слива масла и слейте отработанное масло, затем закрутите пробку и залейте масло марки 10W-30 в количестве 0,55 л.

6. Воздушный фильтр служит для очистки воздуха от пыли, его необходимо чистить по мере необходимости. При снижении мощности двигателя следует сначала произвести очистку фильтра.

7. Подготовка культиватора к длительному хранению, например, на зиму:

а) Тщательно очистите культиватор, а запасные части смажьте маслом или покраске защитной краской.

б) Слейте бензин, заведите двигатель и оставьте его работать до тех пор, пока не будет израсходован весь бензин из карбюратора. Двигатель при этом должен остановиться.

в) Отсоедините топливный шланг от карбюратора и дайте топливу стечь в подходящую емкость. Запрещается сливать топливо на землю или в водоем!

8. Запрещается хранить машину:

- В местах с высокой влажностью.
- В помещениях для животных или вблизи них.
- В помещениях, где хранятся минеральные удобрения.

Условия в указанных выше местах могут привести к образованию коррозии.

- Культиватор следует хранить в сухом месте, прикрыв его от пыли.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие культиваторов требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи, но не более 1,5 лет с момента изготовления.

Условия гарантийного обслуживания указаны в гарантийном талоне, прилагаемом к изделию.