



ДОМАШНИЙ МАСТЕР

ПАСПОРТ
ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ
ELITECH

ТБ 433 (E1602.022.00)

ТБ 523 (E1602.021.00)



ПАШПАРТ
ТРЫМЕР БЕНЗИНАВЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИНДІ ТРИММЕР ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԻ ՏՐԻՄԵՐ ELITECH



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Основные правила техники безопасности.....	4
3. Устройство триммера	6
4. Комплектация	7
5. Запуск двигателя	8
6. Сборка и подготовка к работе.....	9
7. Запуск двигателя	14
8. Остановка двигателя	15
9. Порядок работы	16
10. Техническое обслуживание	18
11. Возможные неисправности и методы их устранения.....	23
12. Транспортировка и хранение.....	24
13. Утилизация.....	25
14. Срок службы	25
15. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства.....	25
16. Гарантийные обязательства	25

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер бензиновый с 2-тактным двигателем предназначен для кошения вновь вырастающей и не переросшей травы на подготовленных участках с травяным покрытием, приусадебных и придомовых территорий.

Триммер рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Запрещается использовать инструмент не по назначению, не предусмотренным производителем.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией триммера внимательно изучите информацию в данном Паспорте изделия, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Старайтесь сохранить Паспорт, он может понадобиться Вам в будущем.

Чтобы защитить себя от повреждений при кошении травы, работайте в защитных перчатках и обуви на не скользкой подошве. Надевайте одежду, сделанную из плотной ткани, и избегайте свободной одежды, которая может зацепиться за кусты и ветки. Всегда работайте в прочных длинных брюках. Не надевайте ювелирные украшения, шорты, сандалии и не ходите босиком. Зафиксируйте волосы выше уровня плеч. При работе надевайте сертифицированные очки, маски и наушники. Перед началом работы всегда проверяйте целостность конструкции инструмента, его органов управления и применяемых режущих аксессуаров (триммерной головки, ножа, диска, защитного кожуха), правильно ли собрана конструкция. Систематически проверяйте правильность установки и надежность крепления всех узлов и агрегатов.

Все неисправные детали, компоненты и аксессуары должны быть заменены новыми. Используйте только оригинальные аксессуары и запасные части ELITECH. Запрещается работать без защитного кожуха.

Перед работой инструментом на участке удалите с обрабатываемой территории все посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Посторонний предмет может отскочить от режущего элемента триммера и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты.

Во время работы в радиусе 15м. не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с триммером не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с триммером в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.

Работайте с триммером только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Всегда выключайте двигатель инструмента, когда заканчиваете работать или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при заправке топливом и техническом обслуживании.

Не погружайте триммер в воду или другую жидкость – это может привести к коррозии деталей триммера и выходу из строя элементов конструкции.

Запрещается эксплуатировать триммер в закрытых помещениях (теплицы, парники и т.д.). Это может привести к отравлению оператора выхлопными газами.

Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальное двухтактное масло ELITECH для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Запрещается заливать топливную смесь в бензобак при работающем двигателе.

Любой вид ремонта инструмента, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе триммера, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.



Используемые предупреждающие символы



Используйте защитные перчатки



Используйте специальную защитную обувь



Изучите содержание Паспорта изделия



Предварительно очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов (камни, стекла, ветки и т.п.). Попав в зону вращающегося режущего аксессуара, посторонние предметы могут стать причиной травм и поломки оборудования.



Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних людей.

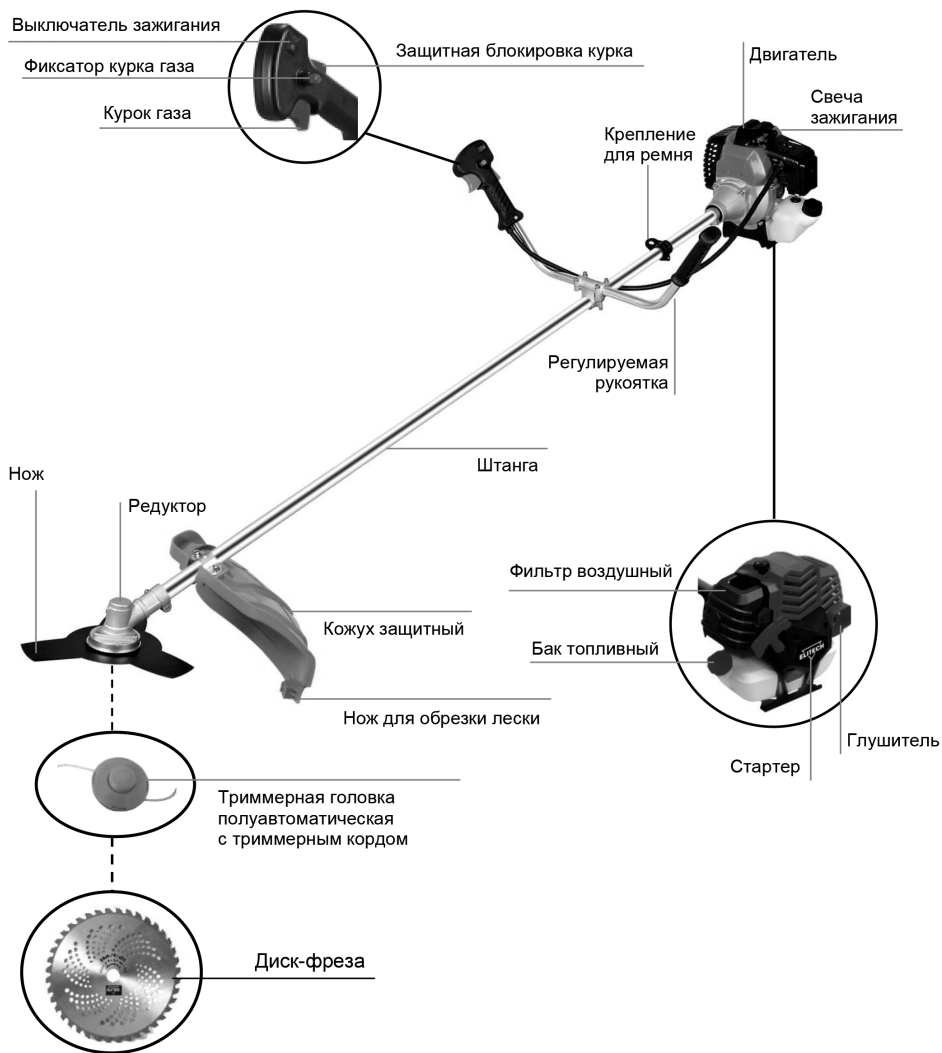


Максимальная скорость вращения ножа.



Максимальная скорость вращения режущей головки.

3. УСТРОЙСТВО ТРИММЕРА



Примечание! Внешний вид и узлы крепления триммера могут отличаться в зависимости от модели.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ



Кожух триммерной головки защитный



Триммерная головка



Крепление для ремня



Набор инструментов



Чашка сцепления



Канистра для приготовления топливной смеси



Двигатель с рукояткой управления



Нож



Диск-фреза



Нож кожуха



Редуктор в сборе



Наплечный ремень



Крепление защитного кожуха



Рукоятка левая



Крепление рукоятки



Паспорт



Штанга неразборная

Примечание! Внешний вид комплектующих элементов триммера может отличаться в зависимости от модели.

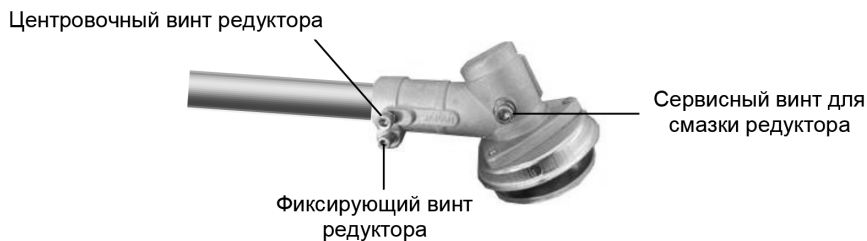
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	ТБ 433	Т 523
Код	E1602.022.00	E1602.021.00
Мощность, л.с.	1,8	2,4
Объем двигателя, см ³	43	52
Тип двигателя	2-х тактный	2-х тактный
Штанга	неразборная	неразборная
Диаметр вылета корда, мм	440	440
Диаметр ножа / диска, мм	255	255
Диаметр лески, мм	2,4	2,4
Тип триммерной головки	полуавтомат	полуавтомат
Тип ножа	3 лопасти	3 лопасти
Тип диска - фрезы	40 зубьев	40 зубьев
Скорость вращения Корд/Нож, об/мин	8500/9000	8500/9000
Тип зажигания	электронное	электронное
Объем топливного бака, л	1,2	1,2
Расход топлива, л/ч	1,4	1,8
Тип топлива	неэтилированный бензин АИ92 + масло 2Т	
Масса, кг (без режущих аксессуаров)	6,4	6,6

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

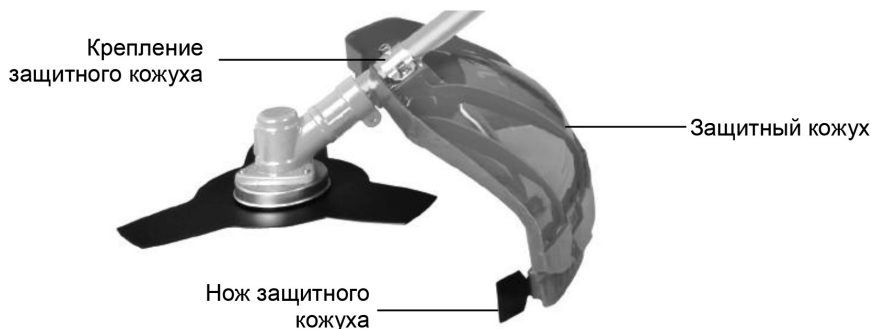
Сборка штанги

Шаг 1. Установка редуктора



Снимите с концов штанги транспортировочные заглушки. Установите на штангу редуктор. Выкрутите центровочный винт и совместите отверстие центровочного винта на редукторе с отверстием на штанге. Закрутите центровочный винт. Центровочный винт должен попасть в отверстие штанги. Зафиксируйте редуктор на штанге фиксирующим винтом.

Шаг 2. Установка защитного кожуха



С помощью крепления и двух винтов установите защитный кожух на штангу. Отрегулируйте положение защитного кожуха относительно редуктора, как показано на рисунке, и зафиксируйте на штанге, затянув два фиксирующих винта. С помощью трех винтов установите на кожух нож для ограничения длины триммерного корда.

Шаг 3. Установка чашки сцепления



Со стороны, где центровочное отверстие расположено дальше от края штанги установите на штангу крепление ремня и зафиксируйте фиксирующий винт. Затем установите на штангу чашку сцепления. Выкрутите центровочный винт чашки сцепления и совместите отверстие центровочного винта чашки сцепления с отверстием на штанге. Закрутите центровочный винт. Центровочный винт должен попасть в отверстие штанги. Зафиксируйте чашку сцепления на штанге фиксирующим винтом.

Установите на штангу крепление рукоятки и закрепите фиксирующими винтами.

Соединение двигателя со штангой

Шаг 1



Извлеките двигатель и штангу из упаковок.

Шаг 2



С помощью четырех болтов (входят в комплект) соедините штангу с двигателем. При правильной установке, бензобак и триммерная головка должны смотреть в одну сторону.

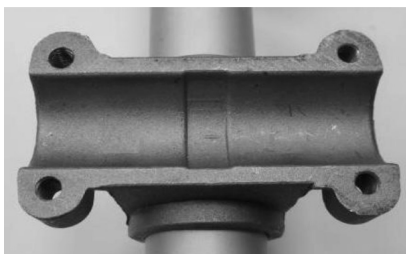
Сборка рукоятки управления

Шаг 1



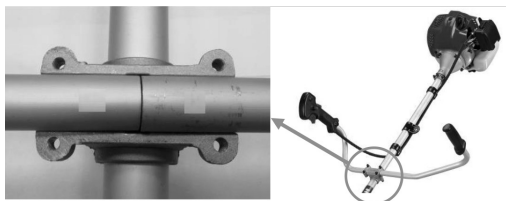
С помощью шестигранного ключа открутите 4 винта крепления рукоятки управления к штанге.

Шаг 2



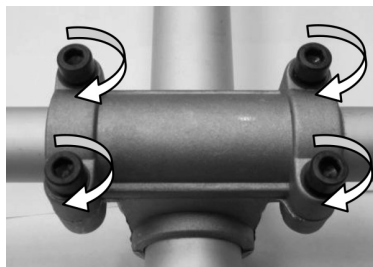
Снимите верхнюю половину крепления рукоятки к штанге.

Шаг 3



Установите правую и левую часть рукоятки управления в посадочное место крепления. На правой части рукоятки управления располагаются органы управления косой. Правая часть рукоятки управления устанавливается под правую руку (см. рисунок).

Шаг 4



Прижмите части рукоятки управления верхней половиной крепления и закрутите 4 винта. Для регулировки наклона рукояток ослабьте винты, установите положение рукояток, закрутите винты.

Подсоединение наплечного ремня



Подсоедините наплечный ремень к косе, зацепив карабин к держателю ремня, расположенному на верхней половине штанги.

Установка режущего ножа / диска-фрезы

Шаг 1



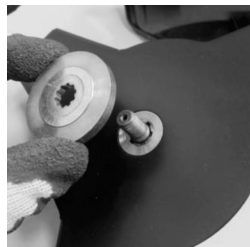
Установите внутренний фланец на вал редуктора.

Шаг 2



Установите на внутренний фланец режущий нож/диск

Шаг 3



Установите прижимную шайбу.

Шаг 4



Установите внешний защитный фланец.



Закрутите от руки гайку. Внимание! Гайка имеет левую резьбу (закручивается против часовой стрелки)

Шаг 5



Совместите отверстия на защитном кожухе и внутреннем фланце редуктора. Вставьте шестигранный ключ в отверстие кожуха, заблокировав вал. Затяните гайку комбинированным ключом.

Шаг 6



Установка триммерной головки



Установите внутренний фланец на вал редуктора.



Совместите отверстия на защитном кожухе и внутреннем фланце редуктора. Вставьте шестигранный ключ в отверстие кожуха, заблокировав вал и накрутите триммерную головку на вал редуктора.

Внимание! Триммерная головка имеет левую резьбу (накручивается против часовой стрелки).

Приготовление топливной смеси

Инструмент оборудован двухтактным двигателем, требующим смеси, состоящей из бензина и регламентированного 2-тактного масла.

ВНИМАНИЕ! Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

ВНИМАНИЕ! Используйте только качественное топливо и 2-тактное масло для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей воздушного охлаждения необходимо использовать 2х-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения.

Для приготовления топливной смеси Вам понадобится: бензин с октановым числом АИ 92, 2х-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения, канистра с мерными рисками (входит в комплектацию), воронка, средства индивидуальной защиты (перчатки, очки).

Топливная смесь приготавливается путем смешивания бензина АИ92 с 2х-тактным маслом в определенной пропорции, которая указана на упаковке с маслом.

Пропорция топливной смеси 1:50 (2%) или 100мл масла на 5 л бензина, если на упаковке с маслом не указана другая пропорция. Следует придерживаться пропорции топливной смеси, которая указана на упаковке с маслом.

Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак триммера.

Внимание!

Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке триммера. Приготавливайте топливную смесь непосредственно перед работой. Не следует приготавливать топливную смесь в больших количествах, так как готовая топливная смесь имеет ограничение по сроку хранения. Готовая топливная смесь при длительном хранении (больше месяца) теряет свои свойства. Если в течение месяца топливная смесь не использована, то лучше ее утилизировать.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Шаг 1



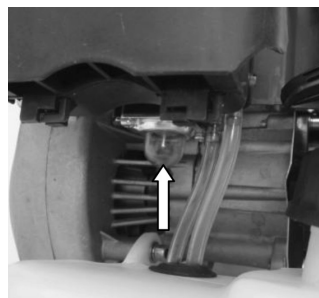
Залейте топливную смесь в бензобак.

Шаг 2



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «холодный» (↑).

Шаг 3



Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью.

Шаг 4



На ручке управления установите выключатель зажигания в положение «1».

Шаг 5



Придерживайте триммер левой рукой, правой рукой потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивление, затем резко дерните за ручку стартера до момента первого запуска двигателя.

Шаг 6



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «горячий» (|↑|). И продолжайте запуск двигателя за ручку стартера.

После запуска двигателя дайте ему поработать несколько секунд, чтобы он прогрелся. Затем выжмите до конца курок газа и приступайте к работе. Если двигатель прогреет, выполняйте те же процедуры запуска, кроме шагов 2, 3 и 5.

Чтобы зафиксировать курок газа в нажатом положении необходимо:

1. Нажать на курок
2. Нажать фиксатор курка газа
3. Удерживая нажатым фиксатор курка газа отпустить курок газа.
4. Отпустить фиксатор курка газа.

Чтобы отжать курок газа нужно нажать на него и отпустить.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шаг 1



Отпустите курок газа

Шаг 2



Установите выключатель зажигания в положение «0».

9. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Правила безопасной эксплуатации

При эксплуатации триммера используйте средства индивидуальной защиты (очки или щиток, перчатки, резиновые сапоги или другую обувь с защищенным носком).

Запрещается эксплуатировать триммер без защитного кожуха.

Убедитесь в том, что в зоне работы отсутствуют посторонние предметы (осколки стекла, камни, ветки и т.д.).

Во время работы в радиусе 15 метров не должно быть посторонних людей и животных.

Положение пользователя во время работы

Перед началом работы отрегулируйте длину наплечного ремня, чтобы положение инструмента было удобно для пользователя.

Положение инструмента во время эксплуатации должно быть таким образом, чтобы режущий аксессуар (нож, триммерная головка, диск) был параллелен и как можно ближе к земле, но не касался её. Отрегулируйте удобное для пользователя положение рукояток.

Триммер при работе необходимо держать двумя руками и занимать устойчивое положение.

ВНИМАНИЕ! Перед заправкой следует останавливать двигатель.

Запрещается курить во время и на месте заправки, а также в процессе эксплуатации бензопилы.

Для приготовления топливной смеси рекомендуется использовать бензин с октановым числом не ниже 90 и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для двигателей с воздушным охлаждением:

ELITECH СТАНДАРТ (минеральное) код: 2002.000200 (рекомендуется для эксплуатации инструмента, когда температура окружающего воздуха в зоне положительных значений)

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается. Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя. Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.

Кошение травы

Для эффективного кошения травы необходимо соблюдать следующие условия:

- косить необходимо концом триммерного корда (особенно вдоль стен домов и заборов). Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;

- Наибольший эффект будет достигнут при кошении на максимальных оборотах двигателя;

- При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;

- При кошении поворачивайтесь корпусом с права на лево;

- После поворота триммера обратно немного переместитесь вперед;

- Избегайте попадания скошенной травы на вал и вращающийся режущий аксессуар при движении триммера в обратную сторону;

- Во избежание преждевременного износа триммерного корда и перегрева двигателя кошение травы высотой более 20 сантиметров следует производить леской в несколько проходов или ножом.

- Для повышения эффективности кошение нужно производить при движении справа налево (в направлении вращения триммерного корда). Скошенная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;

- Не рекомендуется косить влажную траву.

Во избежание перегрева двигателя необходимо делать перерывы в работе. Для этого после полной выработки топлива в бензобаке необходимо перед следующим запуском триммера сделать перерыв в 15 мин.

На триммер возможно устанавливать, в зависимости от задач и условий, триммерную головку, нож и диск.

Триммерная головка с кордом используется при кошении мягкой невысокой травы, а также в труднодоступных местах и рядом с препятствиями (около заборов, деревьев и др.)

Для полуавтоматического выпуска лески из триммерной головки необходимо на полных оборотах двигателя слегка ударить нижнюю кнопку головки о землю. Кнопка при нажатии приведёт в движение внутренний механизм и корд под действием центробежной силы выйдет из специальных отверстий крышки триммерной головки. Излишки корда автоматически обрежутся контр – ножом, установленным на крае защитного кожуха.

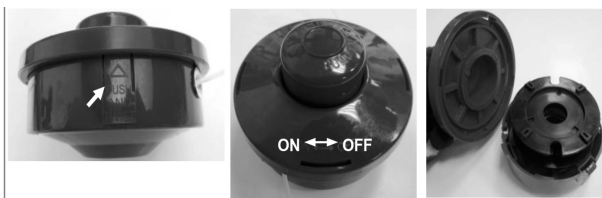
3-лопастной нож для травы может использоваться для кошения более грубой и переросшей травы, а также в местах, где преобладают растения с жестким стеблем (репейник и т.п.). Для продления срока эксплуатации ножа необходимо следить, чтобы крайние от центра точки на лопастях не стачивались (угол превращается в радиус). Нож, при снятии его с инструмента, может быть заточен плоским напильником с мелкой насечкой. Рекомендуется менять положение диска, чтобы он стачивался равномерно. Использование диска с поворотом плоскости увеличивает срок эксплуатации аксессуара.

Диск с 40 зубьями, представляющих собой напайки из специальной стали, более эффективен при кошении переросшей травы, в сравнении с 3-лопастным ножом. Но, надо принимать во внимание, что такая конструкция не предназначена для интенсивного резания более твёрдой структуры, как небольшие стволы и побеги кустов и деревьев. Напайки при эксплуатации в таком режиме будут отскакивать, и эффективность диска значительно снизится. Помимо этого специальная сталь напаяк и способ их крепления на диске не предполагает заточку диска.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

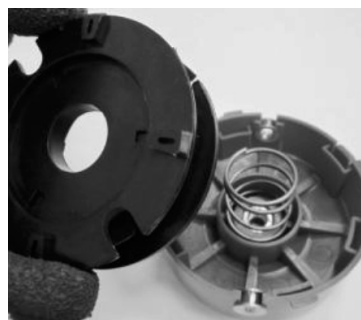
Намотка корда на триммерную головку

Шаг 1



Нажмите на защелки головки. Удерживая защелку, поверните крышку головки в направлении «ON» и снимите крышку.

Шаг 2



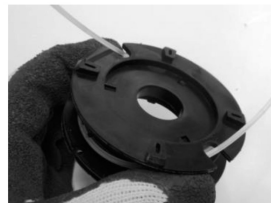
Извлеките из головки шпулю

Шаг 3



Возьмите отрезок корда длиной примерно 5м, сложите его пополам. Вставьте петлю лески в паз посередине шпули. Намотайте леску на шпулю в два ручья. Направление намотки лески указано стрелкой на корпусе шпули.

Шаг 4



Зафиксируйте концы корда длиной 10-15 сантиметров.

Шаг 5



Установите шпулю в корпус головки, предварительно заправив концы лески в выходные отверстия на корпусе головки

Шаг 6



Установите сверху крышку головки с кнопкой.

Шаг 7



Совместите выступ корпуса головки с пазом в крышке головки. Нажмите на крышку головки и не отпуская поверните ее в направлении «OFF»..

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если триммер работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае карбюратор выйдет из строя, и будет происходить быстрый износ двигателя.

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой и, если он загрязнился, выполните следующие действия для его очистки:

Шаг 1



Отверните винт крепления крышки воздушного фильтра

Шаг 2



Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките из корпуса воздушного фильтра фильтрующий элемент (поролоновую губку).



Шаг 3

Промойте фильтрующие элементы в мыльном растворе, выжмите их и высушите. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Примечание! Конструкция воздушного фильтра и крепление крышки может отличаться в зависимости от модели инструмента.

Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Шаг 1



Снимите со свечи нако-
нечник высоковольтного
провода.

Шаг 2



Комбинированным ключом
открутите свечу зажигания
против часовой стрелке.

Шаг 3



Очистите электроды
свечи зажигания ме-
таллической щеткой.
Проверьте зазор между
электродами. Он должен
составлять 0,6-0,7мм.

После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последова-
тельности.

Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу от руки до упора.
Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом.
Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреж-
дению двигателя.

ВНИМАНИЕ! Современная система зажигания – электронная и она не предпола-
гает проверки работоспособности свечи зажигания на наличии искры, если свеча
выкручена и нет полноценного контакта с цилиндром. В противном случае может
выйти из строя модуль зажигания. При возникновении технических сложностей,
рекомендуем обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

Обслуживание системы охлаждения



Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться сухой травой. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте вентиляционные отверстия и ребра охлаждения цилиндра кисточкой или сжатым воздухом

Обслуживание редуктора

Раз в три месяца необходимо проверять наличие смазки в редукторе. Для этого:

Шаг 1



Шестигранным ключом открутите против часовой стрелки болт редуктора.

Шаг 2



Проверьте через отверстие наличие смазки в редукторе. Если необходимо добавьте с помощью шприца специальную смазку для редукторов.

Шаг 3



Шестигранным ключом закрутите болт редуктора. Не прилагайте большое усилие при закручивании болта т.к. корпус редуктора сделан из алюминия и при сильном усилии затягивания резьба на корпусе редуктора может срезаться.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в выключенном положении «0»	Переведите кнопку выключателя зажигания в положение «I».
	Недостаточно топливной смеси в бензобаке.	Долейте топливную смесь в бензобак.
	Недостаточно топлива в карбюраторе.	Подкачайте топливо в карбюратор, нажав на кнопку праймера 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Откройте воздушную заслонку и продолжайте запуск двигателя без подкачки топлива в карбюратор.
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	Воздушный фильтр засорен	Очистите / промойте воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Бензин плохого качества	Слейте из бензобака старую топливную смесь и приготовьте новую с использованием качественного бензина.
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Воздушный фильтр засорен.	Очистите / промойте воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр для регулировки карбюратора.
Двигатель сильно дымит	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Воздушный фильтр засорен	Очистите / промойте воздушный фильтр.

12. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Следует хранить и транспортировать инструмент и топливную смесь таким образом, чтобы не было риска контакта, подтеков или паров топливной смеси с искрами или открытым огнем.

Топливную смесь следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели. Перед транспортировкой инструмента слейте топливную смесь из бензобака.

Инструмент можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50°C в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

При транспортировке положение инструмента должно быть зафиксировано. Следите, чтобы на триммер при транспортировке не было воздействия других грузов, которые могут быть причиной повреждения инструмента. Атмосферные осадки и влага могут стать причиной проблем с запуском двигателя и выхода из строя элементов конструкции

Хранение

Рекомендуется хранить инструмент в закрытых, сухих, вентилируемых помещениях, при относительной влажности не более 80% .

Перед постановкой на хранение необходимо очистить триммер, слить топливную смесь из бензобака и смазать маслом зеркало цилиндра.

Смазка зеркала цилиндра выполняется в следующей последовательности:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 10 мл чистого двухтактного масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.
- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Внимание! Перед эксплуатацией триммера после длительного хранения очистите свечу зажигания.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

14. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет

15. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

16. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких темпера-

тур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

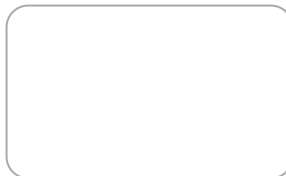
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра